



PARDAK®80

SYSTÈME DE DALLAGE MODULAIRE POUR
TOITURES-PARKING À CIRCULATION
MODÉRÉE - NEUF OU RÉNOVATION



ROBUSTESSE ET STABILITÉ

Pardak®80 est un système de dallage modulaire spécialement adapté la construction ou la rénovation des toitures-parking à faible intensité de circulation, comme celles des immeubles de bureaux ou de concessions automobiles, dont le poids total peut atteindre 35 kN. Si la circulation sur ces toitures de faibles surfaces est peu importante, il est essentiel, lors de leur conception, de tenir compte de l'augmentation actuelle du poids et de la taille des véhicules. C'est pour renforcer la stabilité de ce type de toitures que le système Pardak®80 a été conçu.

Pardak®80 s'inscrit dans la continuité du développement des différents systèmes, Pardak® il bénéficie des 35 années d'expérience de notre société dans le domaine des toitures-parking et de technique éprouvée du système Pardak®. Pardak®80 est composé d'une dalle de béton de format 798 x 798 x 80 mm, d'un

plot répartiteur de pression, d'un croisillon et d'un élément de serrage. Le serrage des dalles permet de stabiliser les zones de circulation et de stationnement. Plus légère que la dalle Pardak®110, la dalle Pardak®80 convient parfaitement à la rénovation des toitures-parking dont la charge admissible est réduite.



Les dalles sont posées sur des plots répartiteur de pression



Le croisillon est intégré au plot



L'élément de serrage assure la stabilité du système

LE SYSTÈME PARDAK®80 COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- Une dalle en béton Pardak®80
- Un plot Pardak®80
- Un croisillon Pardak®80
- Élément de serrage Pardak®80

DALLE BÉTON PARDAK®80

Les dalles Pardak®80 sont en béton haute performance, de dimensions de 798 x 798 mm et 80 mm d'épaisseur. Leur surface est rainurée en losange et les dalles sont pourvues d'encoches latérales, ce qui permet un bon drainage, garantit une évacuation rapide de l'eau de pluie et l'absence de flaques en surface. La couleur standard des dalles est gris béton naturel, mais un choix varié de couleurs ou de finitions est disponible sur demande.

PLOT RÉPARTITEUR DE PRESSION PARDAK®80

Les dalles reposent sur des plots répartiteurs de pression de 400 mm de diamètre en granulats de caoutchouc. Les forces verticales qui résultent de la circulation sur la toiture-parking sont absorbées et réparties par ces plots qui permettent

également d'atténuer les bruits de circulation et de créer sous le dallage un espace libre pour l'évacuation de l'eau de pluie.

CROISILLON PARDAK®80

Le croisillon Pardak®80 est intégré au plot. Ce croisillon, en matière synthétique, sert de pièce d'espacement entre les dalles. Il crée un vide par lequel l'eau de pluie s'écoule sans problème. Intégré au plot répartiteur de pression, il permet également un bon positionnement des dalles sur les plots.

ÉLÉMENT DE SERRAGE PARDAK®80

Il est l'élément essentiel du système Pardak®80. Installés à tous les angles de dalles, juxtaposés et ajustés à la bonne tension, les éléments de serrage ont pour fonction de solidariser les dalles entre elles et de former une surface homogène. Le serrage solidaire des dalles préserve de façon permanente la stabilité de la surface, absorbe et répartit les charges de circulation des véhicules et atténue les bruits.



RÉNOVATION DE TOITURES-PARKING

Grâce à son poids, le système Pardak®80 convient parfaitement à la rénovation. Il pèse 186 kg par mètre carré et, dans de nombreux cas, peut être posé sans aucune modification de la structure porteuse.

Lors des chantiers de rénovation, il est important de limiter autant que possible le temps d'exécution et les nuisances pour les usagers de la toiture-parking. Le système Pardak®80 répond à ces deux conditions. La pose des dalles de toiture en béton préfabriqué est en effet considérablement plus rapide que le coulage de béton ou de bitume. Dès la mise en tension des dalles, le système Pardak®80 permet le passage des véhicules. La partie rénovée peut donc être remise en service sans délai. Il est aussi possible de rénover la toiture en phases successives, pour qu'une partie du parking reste toujours accessible.

La pose du système Pardak® est possible par tous les temps, ce qui réduit la durée totale d'exécution et permet le respect des délais de mise en œuvre.

Les spécifications, schémas et détails sont établis selon les dernières techniques et avec le plus grand soin. Zoontjens International B.V. ne peut en aucun cas être tenu responsable de tout dommage direct ou indirect lié à d'éventuelles erreurs ou omissions dans cette fiche. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux produits et aux systèmes dans un but d'innovation et d'amélioration.

SI SEULEMENT LE MONDE ETAIT DEUX FOIS PLUS GRAND

En ce qui nous concerne, c'est possible. Ce monde, deux fois plus grand. Un monde que nous pouvons mettre en valeur avec nos systèmes de dallage de toiture. Grâce à nos décennies d'expériences, nous osons prétendre être l'expert par excellence en dallage de toiture. Qu'il s'agisse de toitures durables ou de toitures conviviales, aménagées en espace de vie. Tous les jours, nous travaillons avec les architectes et entrepreneurs. Entrepreneurs de travaux d'étanchéité et promoteurs immobiliers. Inventeurs et exécuteurs. Nous les écoutons, collaborons avec eux et nous les conseillons. Ainsi, nous sommes le partenaire idéal avec une bonne vision sur la toiture. C'est notre HIGHER GROUND.